N°. 78. 1859.

# NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.




*De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.*

*De prijs der advertentiën is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.*

VRIJDAG 1 APRIL.

*Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.*

## NEDERLANDEN.

Bij besluit van 30 Maart 1859, n°. 54, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot burgemeester der gemeente Lonneker te benoemen *A. W. Storm van 's Gravesande.*

Bij besluit van 30 Maart 1859, n°. 55, heeft Zijne Majesteit goedgevonden de benoeming van mr. *P. Slot*, burgemeester van Nijeveen, tot secretaris dier gemeente, met Zijne goedkeuring te bekrachtigen.

Bij Koninklijk besluit van 30 Maart 1859, n°. 48, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Drunen c. a. de heer *G. van Heusden*, thans ontvanger der in- en uitgaande regten aan het expeditie-kantoor te Strijbeek.

### MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien brengt ter algemeene kennis, naar aanleiding van art. 7 der wet van den 26sten April 1852 (*Staatsblad* n°. 90) dat de navolgende kapitalen aanwezig zijn tot verzekering van de verzilvering van het in omloop zijnde bedrag van f 10,000,000 in muntbiljetten.

Inschrijvingen op het grootboek nationale schuld;

1°. op het $2^1/_2$ percents grootboek een kapitaal van f 18,788,000 naar den koers aangewezen bij art. 5 der wet van 50 ten honderd, uitmakende eene waarde van . . . . . . . . . . . . . f 9,394,000

2°. op het 3 percents grootboek een kapitaal groot f 1,010,300, naar den koers aangewezen bij art. 5 der wet van 60 ten honderd, uitmakende eene waarde van . . . 606,180

f 10,000,180

's Gravenhage, den 31sten Maart 1859.

*De Minister voornoemd*,
VAN BOSSE.

Van de Pruissische post-administratie is berigt ontvangen omtrent het hervatten van de dienst der pakketbooten op Zweden. De dienst tusschen *Stettin* en *Stockholm* en die tusschen *Stralsund* en *Ystadt* wordt aangevangen op den 12den April. De booten tusschen *Stettin* en *Stockholm* varen eens in de week, namelijk: van *Stettin* des Dingsdags op den middag na de aankomst van den spoortrein, van $8^1/_4$ ure 's morgens uit Berlijn; en van *Stockholm*, mede des Dingsdags ten 8 ure 's morgens. Tusschen *Stralsund* en *Ystadt* wordt de dienst twee maal 's weeks uitgevoerd; vertrekkende de booten van *Stralsund* elken Zondag en Donderdag op den middag, en van *Ystadt* iederen Dingsdag en Zaturdag, na aankomst van de post uit *Stockholm*.

Met deze beide gelegenheden kunnen door tusschenkomst der Nederlandsche postkantoren brieven naar *Zweden* worden verzonden en van daar ontvangen.

### MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

#### Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder overwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

*a.* gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

*b.* gedurende de westmoeson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart beletij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

*a.* die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

*b.* die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

*c.* die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag

na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

*d.* die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

*e.* die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

*a.* die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezeltde plaatsen in negen etmalen.

*b.* die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

*c.* die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

*d.* die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

*e.* die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

*f.* die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moesten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier, benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tarieven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tarieven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Ar 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17, Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van 7½ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;

van het IIde, IIIde en VIde porceel, vijftion duizend gulden;

van het IVde perceel, dertig duizend gulden;

van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernementsgrond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen alsdan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § *o* van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij minning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene aan wien eenig gedeelte der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van de dienst, bedoeld bij art. 1 § 1, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

*De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,*

ROTTEKING.

## TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen, in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

| | Batavia | Muntok | Riouw | Singapore | Benkoelen | Padang | Billiton | Pontianak | Singkawang | Samarang | Soerabaja | Bawean | Bandjermasing | Macassar | Timor | Ambon | Boeroe | Ternate | Menado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Muntok | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riouw | 170 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Singapore | 190 | 90 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Benkoelen | 130 | 220 | 280 | 290 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Padang | 200 | 280 | 340 | 350 | 80 | | | | | | | | | | | | | | |
| Billiton | 80 | 180 | 250 | 260 | 210 | 270 | | | | | | | | | | | | | |
| Pontianak | 140 | 240 | 300 | 310 | 260 | 320 | 90 | | | | | | | | | | | | |
| Singkawang | 170 | 260 | 320 | 330 | 280 | 340 | 100 | 30 | | | | | | | | | | | |
| Samarang | 90 | 180 | 250 | 260 | 210 | 270 | 160 | 250 | 250 | | | | | | | | | | |
| Soerabaja | 150 | 240 | 300 | 310 | 270 | 320 | 220 | 280 | 300 | 70 | | | | | | | | | |
| Bawean | 180 | 270 | 320 | 330 | 290 | 350 | 250 | 310 | 380 | 103 | 30 | | | | | | | | |
| Bandjermasing | 240 | 320 | 370 | 380 | 340 | 390 | 300 | 350 | 370 | 160 | 100 | 70 | | | | | | | |
| Macassar | 290 | 360 | 410 | 420 | 380 | 430 | 350 | 400 | 410 | 220 | 160 | 190 | 240 | | | | | | |
| Timor | 370 | 430 | 470 | 480 | 450 | 490 | 420 | 460 | 470 | 310 | 260 | 280 | 330 | 170 | | | | | |
| Ambon | 440 | 490 | 520 | 530 | 500 | 530 | 480 | 510 | 520 | 390 | 340 | 360 | 400 | 220 | 190 | | | | |
| Boeroe | 450 | 500 | 530 | 540 | 510 | 540 | 470 | 520 | 530 | 410 | 360 | 380 | 420 | 240 | 220 | 30 | | | |
| Ternate | 500 | 540 | 560 | 570 | 550 | 570 | 530 | 560 | 570 | 460 | 420 | 440 | 470 | 320 | 290 | 130 | 100 | | |
| Menado | 530 | 570 | 580 | 580 | 570 | 590 | 560 | 580 | 580 | 500 | 470 | 480 | 510 | 370 | 360 | 200 | 180 | 90 | |
| Banda | 460 | 510 | 540 | 550 | 530 | 550 | 500 | 530 | 540 | 420 | 370 | 390 | 430 | 260 | 230 | 50 | 80 | 170 | 210 |

## ALGEMEENE BEPALINGEN.

*a.* De passagiers worden volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

*b.* Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

*c.* Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij òf tusschendeks òf, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

*d.* De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, karrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of droogen vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^1/_8$ pond dingding of $^1/_4$ pond gedroogden visch, $^1/_{20}$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^1/_4$ pond gezouten vleesch of $^1/_2$ pond gezouten spek, $^1/_{20}$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $^1/_2$ pond hard brood en $^1/_{20}$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $^1/_2$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $^1/_8$ pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met $^1/_8$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

*e.* De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

*f.* Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

*g.* Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

*h.* De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

*i.* De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

**TARIEF van vrachtprijzen voor den overveer van gouvernements-gelden en goederen met stoom-pakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie.**

**VRACHTPRIJZEN per kojjang.**

| | Batavia | Muntok | Riouw | Singapore | Benkoelen | Padang | Billiton | Pontianak | Singkawang | Samarang | Soerabaja | Bawean | Bandjermasing | Macassar | Timor | Ambon | Boeroe | Ternate | Menado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Muntok | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riouw | 34 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Singapore | 38 | 18 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Benkoelen | 26 | 44 | 56 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Padang | 40 | 56 | 68 | 70 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Billiton | 16 | 36 | 50 | 52 | 42 | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| Pontianak | 28 | 48 | 60 | 62 | 52 | 64 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| Singkawang | 34 | 52 | 64 | 66 | 56 | 68 | 20 | 6 | | | | | | | | | | | |
| Samarang | 18 | 36 | 50 | 52 | 42 | 54 | 32 | 46 | 50 | | | | | | | | | | |
| Soerabaja | 30 | 48 | 60 | 62 | 54 | 64 | 44 | 56 | 60 | 14 | | | | | | | | | |
| Bawean | 36 | 54 | 64 | 66 | 58 | 70 | 50 | 62 | 76 | 20 | 6 | | | | | | | | |
| Bandjermasing | 48 | 64 | 74 | 76 | 68 | 78 | 60 | 70 | 74 | 32 | 20 | 14 | | | | | | | |
| Macassar | 58 | 72 | 82 | 84 | 76 | 86 | 70 | 80 | 82 | 44 | 32 | 38 | 48 | | | | | | |
| Timor | 74 | 86 | 94 | 96 | 90 | 98 | 84 | 92 | 94 | 62 | 52 | 56 | 66 | 34 | | | | | |
| Ambon | 88 | 98 | 104 | 106 | 100 | 106 | 96 | 102 | 104 | 78 | 68 | 72 | 80 | 44 | 38 | | | | |
| Boeroe | 90 | 100 | 106 | 108 | 102 | 108 | 94 | 104 | 106 | 82 | 72 | 76 | 84 | 48 | 44 | 6 | | | |
| Ternate | 100 | 108 | 112 | 114 | 110 | 114 | 106 | 112 | 114 | 92 | 84 | 88 | 94 | 64 | 58 | 26 | 20 | | |
| Menado | 106 | 114 | 116 | 116 | 114 | 118 | 112 | 116 | 116 | 100 | 94 | 96 | 102 | 74 | 72 | 40 | 36 | 18 | |
| Banda | 92 | 102 | 108 | 110 | 106 | 110 | 100 | 106 | 108 | 84 | 74 | 78 | 86 | 52 | 46 | 10 | 16 | 34 | 42 |

**De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:**

**Vogelnestjes . . . . . f 9 per pikol**
**Opium . . . . . . . 9 » »**
**Zilveren en gouden specie ½ pct.**
**Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken. . ½ pct.**
**Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.**

**De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tarieven voor de scheepsruimte.**

**Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 kojjang.**
**Koebeesten**

**Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van ¼ kojjang.**

**Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het regelement op het afschrijven van spillagien enz., gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827, n°. 16.**

# BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

## ENGELAND.

De Londensche dagbladen van eergisteren brengen het uitvoerige verslag der zitting van het Hoogerhuis van 28 Maart jl., waarin de minister van buitenlandsche zaken, lord Malmesbury, op eene interpellatie betrekkelijk het te houden congres het reeds hoofdzakelijk bekende antwoord heeft gegeven. De minister drukte zich ongeveer aldus uit: » Ik ben volkomen bereid om zoo veel inlichtingen te geven als doenlijk is zonder te treden in die vraagstukken, welke het welligt beter is op dit oogenblik onaangeroerd te laten en op wier behandeling het niet dienstig zou zijn in de tegenwoordige omstandigheden aan te dringen.

» Uwe lordschappen zullen zich herinneren dat lord Cowley, onze vertegenwoordiger bij het Fransche hof, zich in het laatst der vorige maand naar Weenen heeft begeven. Alvorens Parijs te verlaten, verwierf hij de volkomene toestemming en goedkeuring van het Fransche gouvernement op zijne zending; en hij vertrok met volle kennis van de denkbeelden en inzigten van het Fransche gouvernement aangaande het Italiaansche vraagstuk, zoo als het genoemd pleegt te worden. Hij kwam te Londen, maar hij ontving van Harer Majesteits gouvernement geenerlei instructien van officielen aard, hetgeen hij ook niet had verwacht. Hij moest alleen van het Oostenrijksche gouvernement vernemen, welke punten het in hetzelfde licht beschouwde als het Fransche, en hoe hij door de goede diensten van Engeland de vriendschappelijke betrekking tusschen Frankrijk en Oostenrijk, waarmede het ongelukkig zoo hagchelijk gesteld was, zou kunnen helpen herstellen.

» Hij begaf zich naar Weenen, en handelde aldaar met al die schranderheid en dat beleid, welke hij telkens aan den dag legde zoo dikwerf hij ten dienste van het algemeen werkzaam was. Hij werd door het Oostenrijksche gouvernement met de uiterste rondborstigheid en hartelijkheid ontvangen; en al wat er gedurende zijn verblijf te Weenen tusschen hem en dat gouvernement omging kenmerkte zich door dezelfde hartelijkheid en rondborstigheid. Hij vernam aldaar, dat er punten waren waaromtrent het Fransche en het Oostenrijksche gouvernement door Engelands goede diensten tot eenstemmigheid zouden kunnen worden gebragt, en dat er punten waren waarover de graaf von Buol bereid was met Harer Majesteits gouvernement en met dat van Frankrijk in overleg te treden, met het doel om de gevaren, waarmede Italie en Europa werden bedreigd, te verhoeden en om het behoud des vredes te verzekeren. Nadat hij alzoo eene in de daad zeer nuttige en veel belovende zending volbragt had, keerde lord Cowley naar Parijs terug.

» Aldaar den 16den dezer maand terug gekomen zijnde, bevond hij, dat gedurende zijne afwezigheid het Fransche en het Russische gouvernement in onderling overleg getreden waren, en dat Rusland, met toestemming en goedkeuring van Frankrijk, voornemens was het houden van een congres door de vijf groote mogendheden van Europa tot overweging en regeling der Italiaansche aangelegenheden aan te bevelen.

» Den 18den van deze maand werd Harer Majesteits gouvernement door den Franschen gezant officieel van dat voornemen verwittigd en den volgenden dag deed het te St. Petersburg aan het Russische gouvernement verklaren dat het, indien zulk een voorstel wierd gedaan, gezind was het aan te nemen onder zekere voorwaarden, welke bepaaldelijk werden opgegeven. Wij kwamen alzoo het officiele voorstel voor, hetwelk sedert door het Russische gouvernement gedaan is. Den 23sten Maart vervoegde de baron von Brunow, Ruslands gezant, zich bij mij om mij mede te deelen dat zijn gouvernement niet alleen het bedoelde voorstel aan de andere groote mogendheden had gedaan, maar dat het ook de van onze zijde gestelde voorwaarden had aangenomen.

» Sedert dien tijd heeft elke van de vijf groote mogendheden hare toestemming tot het houden van het congres gegeven. Doch ofschoon eenstemmig van oordeel zijnde dat er een congres ter behandeling der Italiaansche aangelegenheden en tot oplossing der hagchelijke verwikkelingen van het oogenblik dient te worden gehouden, zijn zij het echter over de bijzonderheden en bepaaldelijk over de zamenstelling van het congres nog niet eens geworden; maar naar de mij tot nog toe geworden narigten oordeelende, houd ik het voor zeker, dat men in korten tijd tot volkomen eenstemmigheid omtrent de zaak zal komen.

» Ik schroom niet te zeggen dat, daar de in het congres te behandelen zaken met het politieke en maatschappelijke welzijn van het Italiaansche volk in naauw verband staan, naar het oordeel van Harer Majesteits gouvernement aan ieder van de Italiaansche staten gelegenheid behoort gegeven te worden om over de onderwerpen der beraadslaging van het congres op eene of andere wijze zijn oordeel te doen kennen.

» Ons streven zal natuurlijk zijn, niet aan de staten en het volk van Italie eenige voorwaarden, betreffende de zaak der hervormingen of eenig ander punt, op te leggen, maar hun aan te bevelen wat ons voor hun eigen belang en voor Europa's veiligheid dienstig schijnt.

» Het zal uwe lordschappen genoegen doen te vernemen dat, ofschoon de ontwapening, welke ik zoo gaarne terstond als voorbereiding voor het congres zou zien plaats grijpen, nog niet is bepaald, evenwel door Oostenrijk en Piemont beide uitdrukkelijk en formeel verklaard is dat zij elkander niet zullen aanvallen en dat zij zich van vijandelijkheden zullen onthouden. Wij mogen alzoo, tenzij eenig onvoorzien en schier onmogelijk toeval mogt tusschen beide komen, de hoop koesteren dat de vrede niet zal worden verbroken, en dat het congres, hetwelk waarschijnlijk op het einde der volgende maand zal bijeen komen, leiden zal tot die uitkomsten, welke door uwe lordschappen en door gansch Europa gewenscht worden."

Deze mededeeling werd met gejuich beantwoord, en daarop ging het Huis over tot de behandeling van andere onderwerpen.

## FRANKRIJK.

Het schijnt stellig bepaald te zijn, zegt de Parijsche *Constitutionnel*, dat de vijf groote mogendheden op het congres ter behandeling der Italiaansche aangelegenheden elke door haren minister van buitenlandsche zaken zullen worden vertegenwoordigd, en dat deze ministers ieder door eenen tweeden gevolmagtigde zullen worden bijgestaan.

Het even genoemde blad zegt dat de graaf Cavour waarschijnlijk niet vóór Donderdag of Vrijdag van deze week Parijs verlaten zou.

— Volgens berigt uit Marseille van 26 Maart jl. zou eerstdaags een talrijk gezelschap natuurkundigen, kooplieden en andere reizigers van daar naar Egypte vertrekken om eenen togt tot opsporing der bronnen van den Nijl te doen. De expeditie heeft eenen Italiaan, den heer Miani, aan het hoofd en wordt door het Fransche gouvernement begunstigd. Zij wil ver aan gene zijde van den keerkring doordringen en hoopt op Afrika's zuidoostkust op de hoogte van het eiland Zanzibar uit te komen. Haar doel is aardrijkskundige nasporingen en tevens handelszaken te doen.

## ITALIE.

Het officiele dagblad van Milaan berigt dat de gouverneur-generaal van het Lombardisch-Venetiaansche Koningrijk een eigenhandig schrijven van zijnen broeder, den Keizer van Oostenrijk, gedagteekend den 21sten Maart jl., ontvangen heeft, hetwelk het volgende inhoudt: „De spoed waarmede de oproeping der met verlof afwezige soldaten in het Lombardisch-Venetiaansche Koningrijk haar beslag heeft bekomen, en de wijze waarop zij zich hebben gehaast zich bij hun corps te vervoegen, hebben mij het beste bewijs opgeleverd van den voortreffelijken geest, waarmede zij bezield zijn. Ik betuig u mijne erkentelijkheid voor den ijver en den invloed, dien gij in het werk hebt gesteld om tot eene zoo goede uitkomst te geraken. Al degenen, welke daartoe, ieder in den kring zijner ambtsbezigheden, hebben medegewerkt, hebben aanspraak op mijne volkomene tevredenheid. Ik magtig u om dit schrijven ter kennis van het publiek te brengen."

— Een correspondent van de Londensche *Times*, een vrij onpartijdig berigtgever, zegt in een schrijven uit Milaan van den 26sten Maart jl. dat, zoo ver hij zelf in Piemont heeft kunnen zien en hooren, daar te lande door de verlofgangers aan de oproeping beantwoord is op eene wijze, welke eenen hoogen dunk van hunne gehoorzaamheid als onderdanen en van hunne krijgstucht als militairen geeft; maar hij kan niet toegeven dat zij strijdlustig en vol geestdrift opgekomen zijn, zoo als de organen der oorlogspartij in Piemont willen doen gelooven.

— In het officiele dagblad van Milaan leest men, dat de gelden, welke door de administrative en de regterlijke overheid voor particulieren of collegien bewaard worden, in den laatsten tijd van Milaan naar de vesting Verona gezonden zijn, ten einde ze in veiligheid te brengen voor het geval dat er Sardinische troepen in Lombardye mogten dringen, en dat die gelden weder in de gewone kassen zullen worden gestort zoodra de staatkunde van het Sardinische gouvernement te vertrouwen zal zijn.

— Volgens een berigt van het Toscaansche regeringsblad heeft de Koning van Napels den 23sten Maart jl. weder eene heelkundige operatie ondergaan, is die kunstbewerking bij uitstek goed geslaagd en heeft zij aan Zijne Majesteit veel verligting aangebragt.

## BELGIE.

In de zitting der Belgische Kamer van Vertegenwoordigers van eergisteren is door den minister van finantien een ontwerp van wet ingediend, strekkende tot opheffing van het uitvoerregt op houtskolen en schors, alsmede een ontwerp waarbij eene som van vijf millioen francs ter beschikking van het departement van oorlog wordt gesteld voor buitengewone en bij het budget niet voorziene uitgaven tot voortzetting der noodige werken voor het materieel van de artillerie en de genie. Als om den onaangenamen indruk, dien de aankondiging der laatst gemelde voordragt bij de vergadering maakte, te verminderen, voegde de minister daarbij dadelijk de herinnering, dat door de Kamer sedert lang aanvragen om geld van gelijken aard waren ingewilligd.

In dezelfde zitting is door eenige leden van de liberale partij een wetsvoorstel ingediend, strekkende om tot wegneming van ingeslopen misbruiken eenige wijzigingen in de bestaande wetsbepalingen op de uitoefening van het stemregt te brengen. Daarbij wordt onder anderen bepaald dat, bij de verkiezing van leden voor de wetgevende kamers, al de kiezers van het geheele district, welke in deszelfs hoofdplaats ter stemming opkomen, naar de alphabetische volgorde hunner namen, en zonder onderscheid van gemeente, zullen worden opgeroepen om hun stembriefje over te geven. Thans moeten de kiezers gemeente voor gemeente worden opgeroepen; het doel dezer bepaling is dat de elders woonachtige kiezers zich tot de uitoefening van het kiesregt slechts korten tijd in de hoofdplaats van het district behoeven op te houden.

## NOORD-AMERIKA.

De berigten uit New-York van 16 Maart jl. melden dat het Washingtonsche kabinet besloten heeft het congres tot eene buitengewone zitting, op een nader te bepalen tijdstip, bijeen te roepen, in de eerste plaats om voor de administratie der posterijen de noodige gelden te bekomen. Een geschil tusschen de twee huizen van het congres heeft, gelijk men weet, belet dat de begrooting voor dien tak der staatsdienst, welke ook een voorstel bevatte om het brievenport van drie op vijf Amerikaansche centen te brengen, in de gewone zitting tot stand kwam.

Het Washingtonsche dagblad *Union*, een erkend orgaan van het Noord-Amerikaansche gouvernement, behelst in zijn nommer van den 16den Maart een kennelijk van hooger hand afkomstig artikel betrekkelijk de aangelegenheden van Mexico en van Midden-Amerika, hetwelk toont dat er voor het tegenwoordige geen gevaar van storing der goede verstandhouding tusschen de Vereenigde Staten en Engeland bestaat. In dat artikel komt het volgende voor.

„Er ligt in al wat is uitgelekt niet de minste reden om te denken dat of het Fransche of het Engelsche gouvernement zich in de politicke aangelegenheden van Mexico wil mengen; het is in tegendeel bekend dat kapitein Turner, de bevelhebber der Amerikaansche zeemagt in de wateren van Mexico, met den Franschen en den Engelschen vlootvloogd heeft afgesproken, gezamenlijk te zullen landen in geval hunne landgenooten in Mexico bescherming mogten behoeven. Verder blijkt dat de gemelde gouvernementen niet uitgaan van het denkbeeld dat de leer van den president Munro [dat is de leer: „Amerika voor de Amerikanen"] aan Europesche natien verbiedt Mexico te beoorlogen. Wat reden van oorlog er ook mogt bestaan, ons gouvernement houdt zich altijd in staat om te beletten dat de Amerikaansche staten van Spaansche afkomst ooit weder onder de magt van Europa geraken; doch het beweert niet, dat die staten naar goedvinden de Europesche mogendheden verongelijken mogen zonder haar verantwoording voor hunne slinksche handelingen verschuldigd te zijn. Spanje heeft verklaard dat het Mexico niet wil heroveren, dat het daaraan zelfs niet heeft gedacht. Bij de Vereenigde Staten bestaat geene bedenking tegen het aanleggen van een kanaal, zelfs niet van twintig kanalen in Midden-Amerika; dat is buiten kijf. Maar wat de Vereenigde Staten overeenkomstig de leer van Munro volhouden is, dat de reeds aan hunne burgers verleende concessien tot het openen van communicatien in Midden-Amerika niet mogen worden geschonden, en dat alle daar te lande te openen communicatien, wanneer zij aangelegd zijn, voor het vrije gebruik van alle natien zullen openstaan, en niet onder de uitsluitende magt van eenige mogendheid, vooral niet van eene Europesche mogendheid, zullen geraken. Ons gouvernement heeft genoegzame zekerheid daarvoor dat Engeland in Nicaragua geene slinksche of oneerlijke staatkunde volgt. Het Britsche gouvernement verklaart, aldaar geene andere dan eervolle plannen te hebben, en aan deszelfs eergevoel te twijfelen staat aan onze bewindslieden niet vrij. Engeland wil twee verdragen met Nicaragua sluiten, een tot regeling van den doorvoerhandel en een tot opheffing van het Engelsche beschermheerschap over het Moskietenland; de grondbeginselen van beide zijn aan ons gouvernement medegedeeld en door hetzelve goedgekeurd."

## ZUID-AFRIKA.

Blijkens berigten van de Kaapstad van 19 Februarij jl. waren de verkiezingen tot zamenstelling van het nieuwe parlement der kolonie afgeloopen en zou de wetgevende zitting omstreeks het midden der volgende maand, Maart, worden geopend. Er zou daarin denkelijk ook beraadslaagd worden over het plan van den gouverneur der kolonie om in Zuid-Afrika, tot verzekering van de veiligheid der bevolking van Europesche afkomst tegen aanvallen van de inlanders, eenen statenbond op te rigten, waarvan de Oranje-Vrijstaat deel zou uitmaken; doch men dacht niet, dat dit plan in het Parlement veel bijval zou vinden, terwijl het in den Vrijstaat door velen enkel werd beschouwd als een middel om het gemeenebest weder onder het Engelsche gezag te brengen, waarvan de groote meerderheid der ingezetenen van den Vrijstaat volstrekt afkeerig schijnt te zijn.

De boven aangehaalde berigten behelzen ook nieuws uit de twee gemeenebesten van oud-Hollandsche afkomst, den Oranje-Vrijstaat en de Zuid-Afrikaansche Republiek.

Den 7den Februarij jl. is de Volksraad van den Oranje-Vrijstaat door den President Boshoff met eene aanspraak geopend. Belangrijke punten worden er niet in behandeld, en de toestand van het land wordt er als vrij gunstig in geschilderd. De regens waren overvloedig en begunstigden den arbeid, die met kracht werd aangevat. Op eenige plaatsen aan de Basuto-grenzen was vee gestolen door het volk van Moletzani en Bashuli. Malappo, een zoon van Moshesh, Moroko en Adam Kok, het Griqua-opperhoofd, die aan verschillende grenzen van den Vrijstaat hun verblijf houden, werden door den President zeer geprezen. Hij zou den uitslag der met Adam Kok gevoerde onderhandelingen nader aan den raad mededeelen. Verder sprak de President van het verbranden der publieke kantoren te Smithfield, hetgeen aan moedwil moet worden toegeschreven, van het instorten van het kruidmagazijn te Winburg en van het oprigten van het instituut van opvoeding te Bloemfontein. Eindelijk kondigde de President aan dat, tegen alle verwachting, het jaar met een vrij groot batig saldo in de schatkist was gesloten.

Uit het Transvaalsche wordt vernomen dat de expeditie tegen het opperhoofd Mahoera is uitgesteld wegens het uitbreken der paardenziekte. Aan den bekenden Schotschen zendeling Moffat is de reis over het grondgebied der Republiek, zonder toestemming van den President, verboden. Het is echter de vraag of hij zich aan dat verbod zal storen. Verder wordt berigt dat in de onlangs gehouden kerkvergadering met groote meerderheid werd besloten het gebruik der gezangen bij de openbare godsdienstoefening verpligtend te doen blijven, hetgeen aan ds. Postma, den voor eenigen tijd uit Nederland overgekomen afgescheiden leeraar, aanleiding gaf om te verklaren, dat hij onder die voorwaarde de kerk niet kon dienen. Het gevolg is dat zich thans in het Transvaalsche twee kerkelijke partijen hebben gevormd, de eerste bestaande uit de voorstanders der gezangen, welke door ds. van der Hoff wordt geleid, de andere gevormd uit de zoogenaamde Doppers, onder ds. Postma, die zijne aanhangers reeds tot eene vergadering te Rustenburg heeft opgeroepen. Jammer genoeg voor den Staat, die ook zonder kerkelijken strijd moeite genoeg zal hebben om de rust onder zijne bevolking te handhaven.

---

## NASCHRIFT.

Te Marseille zijn berigten uit Konstantinopel van 23 Maart ontvangen. De groot-vesier Aäli-Pascha was toen zeer ernstig ziek en zou denkelijk zijne betrekking neder leggen.

De dagbladen van Konstantinopel bevestigen het berigt, dat 12 bataillons Turksche troepen met 24 stukken geschut naar Schumla zijn gezonden en dat eene andere divisie zou volgen.

Volgens particuliere brieven heeft de Fransche zaakgelastigde van de Porte opheldering omtrent die voor de Vorstendommen dreigende troepenbeweging gevraagd, doch een ontwijkend antwoord ontvangen.

De vorst Coutza heeft bij de groote mogendheden geprotesteerd tegen de bewegingen der Turksche troepen nabij de grenzen van Moldavie en Wallachye.

De twee deputatien, die door de wetgevende kamers van Wallachye en van Moldavie afgevaardigd zijn om de bekrachtiging van de Porte op de dubbele verkiezing van den heer Coutza te verwerven, waren nog niet bij den Sultan ten gehoore toegelaten, maar door den Franschen zaakgelastigde was haar een feestmaal gegeven.

# BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, den 31sten Maart 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden heeft de Commissie tot onderzoek van de stukken van regeringswege ingezonden nopens de openstelling van onderscheidene havens in Oost-Indie, daaromtrent haar verslag uitgebragt. Over de conclusie zal nader beslist worden.

De Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot vaststelling der uitgaven wegens verstrekkingen voor het Departement van Marine, dienstjaar 1859, heeft dienaangaande haar Eindverslag ter tafel gebragt. De dag der beraadslaging over het wets-ontwerp zal later worden vastgesteld.

De beraadslagingen zijn heden voortgezet over het wets-ontwerp tot wijziging der wet op het regt van successie en van overgang.

Art. 52, luidende:

» Het regt wordt naar de verwantschap of de betrekking tusschen den insteller en den verkrijger berekend, al ware deze ook niet bij versterf tot het verkregene geregtigd geweest:

*a.* wanneer bij eene erfstelling over de hand de verwachter tot het genot komt;

*b.* wanneer vruchtgebruik of periodieke uitkeering bij opvolging wordt verkregen;

*c.* wanneer de vruchtgebruikor, in het geval van art. 49, den eigendom verkrijgt;

*d.* wanneer de personen, in art. 50 bedoeld, den eigendom niet hebben geërfd of verkregen uit den boedel van den insteller van het vruchtgebruik of de periodieke uitkeering",

gaf aanleiding tot eene zeer breedvoerige behandeling.

De heer Poortman stelde voor om bij het artikel te voegen de woorden:

» In de gevallen echter, bij *c* en *d* bedoeld, wordt het regt slechts geheven voor de verwantschap of de betrekking tusschen den insteller en den eersten erfgenaam of legataris van den eigendom, indien de opvolgende vererringen of overgangen vielen in de termen van vrijstelling van art. 56 of 57, en tevens die heffing voor den verkrijger minder bezwarend is dan de berekening overeenkomstig het eerste lid van dat artikel."

De Regering daarentegen stelde, ter tegemoetkoming aan de geopperde bezwaren, een anderen slotzin voor, die, na nogmaals gewijzigd te zijn, in dezer voege werd vastgesteld:

» Het regt verschuldigd door de personen onder de letters *c* en *d* bedoeld, kan, bij de toepassing van het 1ste lid van dit artikel, niet verhoogd worden ten gevolge van overgang van den blooten eigendom in de regte linie door overlijden.

» Het kan echter nooit minder bedragen dan het regt hetwelk verschuldigd is geweest door dengene van wien de boven bedoelde personen den blooten eigendom in de regte linie hebben geërfd of verkregen."

Aldus vermeerderd, werd art. 52 zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

De artt. 53, 54, 55 (waarin op voorstel van den heer Sander het woord *ontvanger* veranderd werd in *rijks-ambtenaar*), 56, 57 en 58 werden achtereenvolgens zonder beraadslaging aangenomen.

Art. 59, betreffende de schenkingen onder de levenden aan zedelijke ligchamen of instellingen van de doode hand, daaronder begrepen stichtingen bij het leven tot het doen van kerkelijke diensten of het verrigten van kerkelijke plegtigheden, die volgens dit artikel beschouwd zouden worden als of het geschonkene, krachtens uitersten wil, bij legaat verkregen ware; welke schenkingen vrij van het regt van registratie, en de aangiften daarvan niet aan beëediging onderworpen zouden zijn, lokte mede eene langdurige overweging uit.

De heer van Wintershoven stelde voor om bij het artikel te voegen de bepaling, dat op schenkingen of legaten, in dit artikel bedoeld, doch in hoofdsom de waarde van drie honderd gulden niet te boven gaande, geen regt zou geheven worden, welke uitzondering echter slechts eenmaal zou kunnen worden toegepast voor schenkingen of makingen door denzelfden schenker of erflater aan hetzelfde zedelijk ligchaam of aan dezelfde instelling van de doode hand gedaan."

Naar aanleiding van de daartegen gemaakte bedenkingen, werden de woorden *of legaten*, *of makingen*, *of erflater* door hem uit die wijziging geligt.

De heer van Nispen van Sevenaer daarentegen wenschte dat, in de plaats van dit artikel, wierd gesteld dat door den vorigen Minister van Finantien over hetzelfde onderwerp voorgedragen, waarin de schenkingen aan stichtingen bij het leven tot het doen van kerkelijke diensten of het verrigten van kerkelijke plegtigheden niet opgenomen waren.

Nadat de heeren van Wintershoven, van Nispen van Sevenaer, Meylink, van Deinse, van Hall, Thorbecke en de Minister van Finantien het woord gevoerd hadden, werd het voorstel van den heer van Nispen van Sevenaer met 55 tegen 10 stemmen, en de wijziging van den heer van Wintershoven met 38 tegen 27 stemmen verworpen, terwijl het artikel 59 zelf onveranderd met 52 tegen 13 stemmen aangenomen werd.

*Tegen* hebben gestemd de heeren: Meylink, Beens, Olivier, de Lom de Berg, Jespers, de Bieberstein, de Poorter, van der Linden, Sloet tot Oldhuis, Strens, van Wintershoven, van Nispen van Sevenaer en Meeussen.

De beraadslaging werd daarna geopend over art. 60, luidende:

» Wij behouden Ons voor om in bijzondere gevallen kwijtschelding of vermindering van regten, van verhooging van regt of van boete te verleenen."

De Minister van Finantien veranderde dit, op voorstel van den heer Thorbecke, in dien zin, dat vóór het woord *kwijtschelding* gevoegd werden deze woorden: » *van wege dwaling of onwillig verzuim in de aangifte of in de nakoming van andere voorschriften dezer wet*, en vermeerderde dit nog met de woorden: » *of teruggave*" na het woord *vermindering*, op verlangen van den heer Godefroi.

De heeren van Hall, Thorbecke, Godefroi, van Eck, van der Linden en de Minister van Finantien voerden hierbij herhaaldelijk het woord. De eerste stelde voor om met opname der woorden: *of teruggave*, het artikel in den oorspronkelijken vorm te herstellen, terwijl de heer van der Linden wenschte de woorden: *of teruggave* te doen wegvallen.

Dit laatste voorstel werd met 57 tegen 8 stemmen, en dat van den heer van Hall met 50 tegen 14 stemmen verworpen, waarna het artikel, gelijk het door de Regering gewijzigd was, zonder hoofdelijke stemming werd goedgekeurd.

Over de overige artt. 61 tot 70 werden geene beschouwingen voorgedragen: alle werden, met de beweegredenen van het wets-ontwerp, achtereenvolgens goedgekeurd.

Het wets-ontwerp werd daarna in stemming gebragt en met 55 tegen 10 stemmen aangenomen.

*Tegen* hebben gestemd de heeren: van Wintershoven, van Zuylen van Nyevelt, Sander, van Nispen van Sevenaer, van Asch van Wijck, Schimmelpenninck, Meylink, van der Linden, Hoffman en de Kempenaer.

De Vergadering heeft daarop bepaald, dat op morgen geene openbare zitting zal gehouden worden daar eenige werkzaamheden in de afdeelingen zijn af te doen; maar op Zaturdag in overweging te nemen de drie wets-ontwerpen waaromtrent de eindverslagen reeds vroeger uitgebragt zijn, en de conclusien over acht verslagen door commissien tot onderzoek van regeringsbescheiden enz. voorgesteld; en daarna over de voordragt der huishoudelijke commissie nopens de vervulling eener vacature op de griffie te beslissen.

De heeren van Lynden en Schimmelpenninck van der Oije hebben aan het einde der zitting aangedrongen op de spoedige opmaking van de voorloopige verslagen op de wets-ontwerpen betrekkelijk de emancipatie der slaven in West-Indie en de regeling der zaken met de Maatschappij van Weldadigheid.

Nadat de heer van Voorthuysen verslag had uitgebragt op de onlangs ontvangen opgave van verkochte domeinen in 1858, en de heer Begram namens de Commissie voor de Verzoekschriften op eenige adressen rapport had uitgebragt, werd de zitting gesloten.

---

Door het Departement van Marine zijn wij in de gelegenheid gesteld tot het mededeelen der volgende opgave der stations en verrigtingen van Zr. Ms. schepen, uitmakende het eskader in Oost-Indie, opgemaakt onder dagteekening van 7 Februarij jl.

Zr. Ms. fregat *Palembang*, kapitein ter zee W. H. Dietlof Tjassens, dienstdoend wachtschip te Batavia.

Zr. Ms. stoomschip *Batavia*, kapitein ter zee J. C. du Cloux, dienstdoend wachtschip te Soerabaja.

Zr. Ms. korvet *Prins Maurits der Nederlanden*, luitenant ter zee 1ste klasse C. L. J. d'Hamecourt (tijdelijk kommandant), in reparatie te Onrust.

Zr. Ms. korvet *Pallas*, kapitein-luitenant ter zee H. F. Valentijn, gestationeerd in de wateren der Molukkos.

Zr. Ms. brik *de Haai*, kapitein-luitenant ter zee J. van Maurik, gestationeerd in de wateren van Riouw; is van 6 tot 16 Januarij gebezigd geworden tot het doen eener opname der straten van Pangellap en Abang, en zou met den resident van Riouw een togt doen naar Siak.

Zr. Ms. brik *de Cachelot*, kapitein-luitenant ter zee A. F. Siedenburg, was den 15den December van Amboina vertrokken tot het doen van eenen kruistogt in de Molluksche zeeën en op de Noordkust van Celebes.

Zr. Ms. opnemingsvaartuig *Pylades*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. Vos, ligt ter reede Batavia.

Zr. Ms. schoonerbrik *Rembang*, luitenant ter zee 1ste klasse C. A. L. baron van Heeckeren, bestemd voor de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. schoonerbrik *Sylph*, luitenant ter zee 1ste klasse J. K. van de Kruysse Pilaar, 19 November jl. uit het station in de Koetie-rivier ter reede Macassar ten anker gekomen; bestemd voor de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. schoonerbrik *Lansier*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. J. B. de Jonge Oudraat, ligt te Macassar, bestemd voor de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. schoonerbrik *Padang*, luitenant ter zee 1ste klasse A. W. Keuchenius, den 26sten December ll. te Palembang aangekomen.

Zr. Ms. schoonerbrik *Macassar*, luitenant ter zee 1ste klasse P. W. Stort, 6 Januarij jl. van Padang vertrokken tot het bezoeken der noordelijke strandplaatsen van het station en tot vertoon der vlag, den 14den daaraanvolgende te Tappanolie aangekomen.

Zr. Ms. roeikanonneerboot n°. 14, luitenant ter zee 2de klasse jhr. J. M. Clifford Kocq van Breugel, dienstdoend wachtschip te Samarang.

Zr. Ms. schroefkorvet *Medusa*, kapitein-luitenant ter zee J. J. Westerouen van Meeteren, in reparatie te Soerabaja.

Zr. Ms. schroefkorvet *Prinses Amelia*, kapitein-luitenant ter zee A. D. S. Clarkson, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. schroefkorvet *Groningen*, kapitein-luitenant ter zee M. F. Courier dit Dubekart, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. schroefschooner *Montrado*, luitenant ter zee 1ste klasse R. L. de Haes, den 26sten Januarij jl. te Padang aangekomen, had eenen togt naar de Poggy-eilanden gedaan.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Bali*, luitenant ter zee 1ste klasse jhr. J. P. van Capellen, gestationeerd in de wateren van China.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Soembing*, luitenant ter zee der 1ste klasse A. J. Kroef, thans te Palembang, zoude, zoodra de stand der zaken zulks toeliet, naar Java terugkeeren.

Zr. Ms. stoomschip *Amsterdam*, kapitein-luitenant ter zee P. A. Matthijsen, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. stoomschip *Gedeh*, kapitein ter zee B. H. Staring, neemt deel aan de expeditie tegen Boni. Aan den bevelhebber dezes bodems is het kommandement opgedragen der schepen, die voor deze expeditie zijn bestemd.

Zr. Ms. stoomschip *Ardjoeno*, kapitein-luitenant ter zee J. A. K. van Hasselt, is den 30sten Januarij van Batavia naar Bandjermasing vertrokken.

Zr. Ms. stoomschip *Merapi*, kapitein-luitenant ter zee E. M. C. Baak, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. stoomschip *Etna*, luitenant ter zee 1ste klasse G. Roijer, in reparatie te Soerabaja.

Zr. Ms. stoomschip *Phoenix*, luitenant ter zee 1ste klasse W. B. P. Escher, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. stoomschip *Suriname*, kapitein-luitenant ter zee J. H. Beelaerts, heeft van 13 tot 28 December 1858 een kruistogt gedaan tot het opsporen van zeeroovers in de wateren van Menado.

Zr. Ms. stoomschip *Samarang*, luitenant ter zee 1ste klasse C. Lambert, in reparatie te Soerabaja.

Zr. Ms. stoomschip *Celebes*, luitenant ter zee 1ste klasse J. A van de Velde, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. stoomschip *Madura*, luitenant ter zee 1ste klasse H. F. Klerck, neemt deel aan de expeditie tegen Boni.

Zr. Ms. stoomschip *Onrust*, luitenant ter zee 1ste klasse J. C. H. van de Velde, in reparatie te Soerabaja.

Zr. Ms. stoomjagt *Admiraal van Kinsbergen*, luitenant ter zee 2de klasse Rademaker, neemt deel aan de Bonische expeditie.

## WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

| Maart. | Rivieren. | Waarnemings-punten. | Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil. | Rivierhoogte boven of beneden de nul der oude schaal. | Tijdstip. | In 24 uren: gewassen | In 24 uren: gevallen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Boven-Rhijn | *Keulen*, | + 38.32 | + 2.97 | 8 ure | 0.11 | » |
| 30 | Waal | *Nijmegen*, | + 8.61 | + 2.39 | 8 » | 0.05 | » |
| 30 | Neder-Rhijn | *Arnhem*, | + 8.65 | + 1.74 | 8 » | 0.05 | » |
| 30 | Geldersche IJssel | *Westervoort*, | + 9.21 | + 1.84 | 8 » | 0.06 | » |
| 29 | Boven-Maas | *Maastricht*, (brug) | + 42.75 | + 0.55 | 8 » | » | 0.05 |
| 29 | | *Maastricht*, (hoofdsluis) | + 42.18 | » | 8 » | » | 0.07 |
| 30 | | *Grave* | + 6.25 | + 1.40 | 8 » | » | 0.08 |
| 29 | Nieuwe Maas | *Brielle* | + 1.07 | » | H. W. | 0.53 | » |
| | | | — 0.49 | » | L. W. | 0.08 | » |

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 223—227 van het Bijblad II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 30sten Maart jl.

# ADVERTENTIEN.

## MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

### Provincie *Noordbrabant*.

AANBESTEDING.

Op Dingsdag, den 12den April 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het daarstellen van Masthoutenpaalregels, aan de achterzijde met Klei of Aardspecie aangevuld, ter vervanging van de defecte benedengedeelten,

1°. der beide Rijzensluisvleugels aan het benedeneinde van sluis n°. 1 der Zuidwillemsvaart, in het Bossche Broek, ieder lang 30 el, met vernieuwing van het Beslagwerk tegen de taluds daarboven;

2°. der beide Rijzensluisvleugels aan het benedeneinde van sluis n°. 4 der Zuidwillemsvaart, onder Veghel, ieder lang 30 el, met herstelling der Aarden taluds daarboven; en

3°. der beide Rijzenboorden of Wanden van de Schutkolk van sluis n°. 11 der Zuidwillemsvaart onder Someren, ieder lang 50.10 el, met vernieuwing van de Rijzenwanden in diezelfde Schutklok.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, voor ieder werk afzonderlijk, overeenkomstig art. 9 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing geleged worden.

Zullende acht dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur L. Rijsterborgh en bij den Ingenieur J. de Kruyff, beiden te 's Hertogenbosch, mitsgaders bij den Opzigter B. Kievits te 's Bosch, en bij den Opzigter J. F. van Mosseveld te Helmond.

's Gravenhage, 15 Maart 1859.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*
van Tets.

### Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Zaturdag den 16den April 1859, des voormiddags ten 9 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Middelburg, worden Aanbesteed, met inbegrip van het leveren der benoodigde materialen:

1°. het maken der gewone Aarde-, Kram-, Rijs- en Steenglooijingswerken aan de zeedijken der Calamiteuse polders van Zeeland in het jaar 1859, met het onderhoud van al de werken tot den 1sten Mei 1860, en zulks in 36 perceelen van aanbesteding; en

2°. het beplanten der domaniale duinen, langs de westkust van het eiland Schouwen, met helm, stroo en riet, benevens het onderhoud tot den 1sten Mei 1860, en zulks in 8 perceelen van Aanbesteding.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden bij inschrijving en opbod.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg, het eerste Bestek bij den ontvangers-griffier van al de Calamiteuse polders, en het tweede Bestek bij dien van Schouwen, en voorts op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen te voren, met uitzondering van den dag vóór de besteding, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn aan het bureau van den Hoofdingenieur van den Waterstaat B. P. G. van Diggelen te Middelburg voor de werken in het algemeen, alsmede bij de Ingenieurs te Middelburg, te Goes, te Tholen, te Zierikzee, te Breskens en te Neuzen voor de werken tot elks arrondissement behoorende.

's Gravenhage, 14 Maart 1859.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*
van Tets.

## MINISTERIE VAN MARINE.

*Aanbesteding van verschillende goederen en materialen bij de Directie der Marine te Willemsoord voor 's Rijks dienst benoodigd, alsmede van Karl- en Zeildoek ten dienste der Maritime Directie te Vlissingen.*

De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op Maandag den elfden April 1859, aan de minstinschrijvenden te doen Aanbesteden de levering van de hierna te vermelden verschillende goederen en materialen bij de Directie der Marine te Willemsoord voor 's Rijks dienst benoodigd, alsmede van Karl- en Zeildoek ten dienste der Maritime Directie te Vlissingen, te weten:

| *Willemsoord.* | |
|---|---|
| 1 Wagenschot en pijphout; | 22 Moscovisch Pek; |
| 2 Dennen-masten; | 23 Verwwaren; |
| 3 Frederikstadsche spieren; | 24 Loodwit; |
| 4 Noordsche houtwaren; | 25 Halfwit glas; |
| 5 Greenen balk- en Noordsche deelen; | 26 Rhijnsche dakleijen; |
| 6 Greenen ribben, schrooten en latten; | 27 Steen; |
| 7 Vuren deelen; | 28 Kalk, zand en schelpen; |
| 8 Dennen ribben, schrooten en latten; | 29 Houtskolen; |
| 9 IJpen- en esschenhout; | 30 Graauw- doek; |
| 10 IJzer in staven en platen; | 30a Karl- en zeil- doek; |
| 11 Gemaakt ijzerwerk; | 31 Vlag- doek; |
| 12 IJzeren scheepskombuizen enz. | 32 Lakens; |
| 13 Rood en geel koper in bladen enz. | 33 Zeil- en bindgaren; |
| 14 Rood koper in staven; | 34 Duigen en bodemstukken; |
| 15 Blik; | 35 IJzeren waterkisten; |
| 16 Lood; | 36 Huiden of leder; |
| 17 Zink in bladen en zinkspijkers; | 37 Smeerkaarsen en lampkatoen; |
| 18 IJzeren spijkers; | 38 Reuzel; |
| 19 IJzerkramerij; | 39 Roet; |
| 20 Gereedschappen; | 40 Borstelwerk enz.; |
| 21 Vijlen en het verkappen van vijlen; | 41 Papier; |
| | *Vlissingen.* |
| | 42 Karl- en zeildoek. |

Brengt ter kennis van de gegadigden, dat de inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den elfden April 1859, des morgens vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op het bestek voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele bestek. Voorts zullen de biljetten duidelijk moeten vermelden de namen der inschrijvers en die hunner borgen met hunne woonplaatsen, terwijl op het adres de benaming en het nommer van het bestek, waarop de inschrijving geschiedt, zal moeten worden aangewezen.

Inschrijvingsbiljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam en te Vlissingen, ten burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant en Gelderland, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht, terwijl, voor zoover de aan te besteden houtwaren betreft, de daartoe betrekkelijke bestekken ook nog ter visie liggen ten kantore van den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel.

's Gravenhage, den 30sten Maart 1859.

*De Minister voornoemd,*
J. S. Lotsij.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat, gedurende de maanden *April, Mei en Junij* dezes jaars, en niet langer, ten Kantoren van de Betaalmeesters in de Arrondissementen, de voldoening zal geschieden der Gagementen ten laste van den Staat over het *eerste quartaal* 1859, wordende hiermede alleen bedoeld de *tijdelijke pensioenen*, welke door het *Departement van Marine* worden voldaan.

Zullende genoemde betaling aanvang nemen met den 6den April eerstkomende en voorts over gemeld tijdvak dagelijks, Zon- en feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 30sten Maart 1859.

*De Minister voornoemd,*
J. S. Lotsij.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Groningen, of bij zijne afwezigheid, de Kapitein-Ingenieur te Delfzyl, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het Openbaar Aanbesteden:

het Eenjarig onderhoud der Werken onder het beheer der Genie te Delfzyl.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 9den April 1859, des morgens ten elf ure, bij K. Hazenhoek, in het Logement de Beurs te Delfzyl, alwaar van den 1sten April het bestek zal liggen.

Inlichtingen worden gegeven door den Kapitein-Ingenieur te Delfzyl.

BRANDVERZEKERING-MAATSCHAPPIJ ARCHIMEDES.

Commissarissen roepen bij deze de Aandeelhouders op, tot het bijwonen der Jaarlijksche Algemeene Vergadering, op Zaturdag den 16den April 1859, des namiddags ten 2 ure, in het bovenlocaal der Societeit Eensgezindheid te Delft, tot het opnemen der Rekening over 1858, overeenkomstig Art. 13 der Statuten.

## GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

BEKENDMAKING.

De Commissie uit het Provinciaal Geregtshof in Zuidholland, zamengesteld ingevolge het voorschrift van art. 11 der wet van den 9den Julij 1842 op het Notarisambt, tot het afnemen der Examina van al degenen die zouden verlangen naar het ambt van Notaris te dingen, verwittigt de belanghebbenden, dat zij tot voorschreven einde zal vaceren op Don-

derdag den 5den Mei 1859, en zoo noodig de daarop volgende dagen, in eene der zalen van het gebouw door het Hof geoccupeerd wordende.

De Commissie herinnert de adspiranten aan de voorschriften, vervat in art. 13 van bovenvermelde wet, en verlangt dat alle stukken, welke aan haar moeten worden toegezonden, portvrij worden geadresseerd aan den Griffier bij het Provinciaal Geregtshof in Zuidholland.

's Gravenhage, den 29sten Maart 1859.

De Commissie voornoemd,

*De Procureur-Generaal,* [illegible] VAN GALEN.
*De Raadsheeren,* J. H. VAN DER SANDE. C. D. BEELS.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, van den 24sten Maart 1859, is *Jasina Oosterbaan*, Weduwe *van Essen*, ten verzoeke van *Hugo Johannes van Essen*, wonende te Rotterdam, ter zake van krankzinnigheid gesteld onder Curatele.

*De Procureur voor den Requestrant occuperende,*

[Kosteloos.] P. J. EYSSELL.

*** Bij Acte, voor den Notaris *J. Dolleman*, te Heemstede verleden, is tusschen de ondergeteekenden *Johannes van Houten* Hendrikszoon en *Hendrikus Mattheus van Houten* Johanneszoon, beiden aldaar wonende, aangegaan eene Compagnieschap ter uitoefening van het bedrijf van Wasschen en Bleeken der Kleederen, onder de Firma van *J. van Houten en Zoon.*

Heemstede, Maart 1859.

J. VAN HOUTEN *Hz.*
H. M. VAN HOUTEN *Jz.*

*** Blijkens Acte, op den 24sten Maart 1859, voor den Notaris *Gysbertus Ruys*, in tegenwoordigheid van getuigen, te Amsterdam verleden, geregistreerd, is tusschen de ondergeteekenden *Hendrik Anthonie de Boer*, Koopman te Leeuwarden, en anderen als commanditaire Vennooten eene Vennootschap aangegaan, betrekkelijk de voortzetting van den door hem ondergeteekende te Leeuwarden uitgeoefenden Handel in Manufacturen, en zulks voor den tijd van zes achtereenvolgende jaren, ingegaan den 1sten Januarij dezes jaars, onder de Firma van *de Boer en C°.*, van welke Firma de ondergeteekende alleen de teekening heeft, echter niet anders dan tot zaken de Vennootschap regtstreeks betreffende.

H. A. DE BOER.

## TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Donderdag 31 Maart 1859.

### Amsterdam.

| | pCt. | | | |
|---|---|---|---|---|
| NEDERL. W. Sch. | 2 1/2 | 63 3/8 | 63 1/2 | 63 1/2 |
| Dito dito | 3 | 75 7/8 | — | — |
| Dito dito | 4 | 97 7/8 | 98 3/16 | 98 1/8 |
| Syndicaat | 3 1/2 | 94 1/8 | 94 1/4 | — |
| Handel-maatsch. | 4 1/2 | 142 1/8 | 142 1/4 | — |
| BELGIE. Bij *Rothschild.* | 2 1/2 | 52 | — | — |
| RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816 | 5 | 104 | 104 1/8 | — |
| Dito 1828–1829 | 5 | 102 1/4 | — | — |
| Dito 1840 | 4 | 85 5/8 | 86 | — |
| *Stieglitz* | 4 | 85 5/8 | — | — |
| Dito 1854 | 5 | — | — | — |
| Dito 1855 | 5 | 101 1/4 | 101 5/8 | 101 1/4 |
| Engelsche | 4 1/2 | — | — | — |

| | pCt. | | | |
|---|---|---|---|---|
| SPANJE. Nieuwe 3% thans | 1 1/2 | 30 7/16 | 30 1/2 | — |
| Amortisable | | — | — | — |
| Buitenlandsche | 3 | 44 1/4 | — | — |
| Binnenlandsche | 3 | 40 3/4 | 40 1/2 | — |
| PORTUG. Te Lond. | 3 | 45 5/16 | 45 3/8 | — |
| OOSTENR. Metall. 1816–1852 | 5 | 63 15/16 | 64 1/8 | 64 |
| Dito Zilv. Nation. | 5 | 66 7/8 | 67 1/8 | 67 |
| Dito Zilver 1849–1854 | 5 | 75 3/4 | 76 | 75 3/4 |
| Dito 1847–1852 | 2 1/2 | 33 11/16 | 33 3/4 | — |
| MEXICO. Londen | 3 | — | — | — |
| GRENADA id. | 2 3/4 | — | — | — |
| VENEZUELA id. | | — | — | — |
| Uitgestelde | | — | — | — |

### Londen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 3 | pCt. | 95 5/8 |
| Mexico | | | 18 |
| Dito | 3 | | 19 5/8 |
| Spanje | 1 1/2 | » | 30 7/8 |
| Venezuela | | | |
| Uitgestelde | | | — |
| Grenada | | | |

### Parijs.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. rente | 3 | pCt. | 68.15 |
| Fr. Créd. Mob. | | | 776 |
| Binnenl. Spanje | 3 | » | 40 5/8 |
| Spanje | 1 1/2 | » | 30 3/8 |
| Russische Spoorwegen | | | |

### Antwerpen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metalliek | 5 | pCt. | 67 1/2 |
| Nat. Metalliek | 5 | » | 70 1/4 |
| Binnenl. Spanje | 3 | | |
| Spanje | 1 1/2 | | |
| Credit Prost. | | | |

### Weenen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metalliek | 5 | pCt. | 74.75 |
| Idem Nationaal | | | |
| Wissel Londen | | | 108.25 |

# PRIJS-COURANT

*opgemaakt en uitgegeven den 28sten Maart 1859,*

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sandorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weyden Jr. en L. H. Weetjen, ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11, lit. D, der wet van den 27sten December 1817, en voor zooverre de buitenlandsche effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling der waarde van effecten, actiën en renten, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te goed zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handelmaatschappij*, waarbij, ofschoon onbepaalde dividenden gevende, in den handel interest berekend wordt.

| VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN. | Int. Pct. | WAARDE. | |
|---|---|---|---|
| **BINNENLANDSCHE EFFECTEN.** | | | |
| Inschr. en Cert. Werk. Schuld. | 2 1/2 | 63 3/4 | pct. |
| Dito en dito | 3 | 75 3/4 | » |
| Dito en dito | 4 | 97 1/2 | » |
| Oblig. ten laste der O. I. bezitt. | 4 | 96 3/4 | » |
| Schuldbek. Amort.-Synd. | 3 1/2 | 93 1/2 | » |
| **STAD AMSTERDAM.** | | | |
| Schuldbekentenissen 1829 | 5 | 105 1/2 | » |
| Losrenten 1845 | 4 | 96 | » |
| **STAD MIDDELBURG.** | | | |
| Obligatien, genegot. à 3 pct. | 1/2 | 9 1/2 | » |
| **PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.** | | | |
| Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April) | | 166 1/2 | » |
| Aand. in de Ned. Hand-maatsch. (rente 4 1/2 pct. sedert 1°. Julij.) | ... | 142 1/2 | » |
| Dito Amsterd. Entrepotdok | 4 1/2 | 100 1/2 | » |
| Aand. Holl.-IJzeren-spoorwegm. | ... | 75 | » |
| Leening, dito A°. 18[illegible] en [illegible] | [illegible] | 100 | |
| Obligatien Rhijn-spoorweg A°. 1838 | 4 1/2 | 100 | » |
| Aand. in Assurantie-compagnien bij: v. d. Broeke en Momma | ... | 377 | » |
| Spengler en de Waal | ... | 198 | » |
| Ten Sande en Jarman | ... | 240 | » |
| Croese en Hekman | ... | 248 | » |
| [illegible] en Ravesteyn | ... | 154 | » |
| H. Zuydethoff en T. Zuyderhoff Jz. | ... | 144 | » |
| A. C. Bouman | ... | 204 | » |
| J. H. Lugt en H. Salm | ... | 134 | » |
| A. van Bosse | ... | 135 | » |
| Dito Societeit van Levensverzek. bij P. Langerhuizen, A°. 1807 | 4 | 200 | » |
| **BUITENLANDSCHE EFFECTEN.** | | | |
| **ENGELAND.** | | | |
| Act. in de O.I. Comp. Jan. en Julij | ... | 218 | » |
| Dito Bank Apr. en Oct. | ... | [illegible] | |
| Gered. 3 pct. annuit. Apr. en Oct. | ... | 96 | » |
| Gecon. 3 pct. dito Jan. en Julij | ... | 95 1/4 | » |
| (Het L. st. te rek. à f 11.65) | | | |
| **RUSLAND.** | | | |
| Obligatien bij Hope en Comp. 1798 en 1816 | 5 | 103 3/4 | » |
| Dito bij dito, 1828 en 1829 | 5 | 102 | » |
| 1) Inschrijv. Grootb. in assign. | 6 | 66 | » |

| VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN. | Int. Pct. | WAARDE. | |
|---|---|---|---|
| 1) Certificaten van dito, diverse admin.-kant. te Amsterdam | 6 | 66 1/4 | pct. |
| 1) (De roebel te rek. op 1 gld.) | | | |
| 2) Inschrijv. en certific. in zilver | 6 | 115 | » |
| 2) D°. en cert. d°. 3de en 4de serie A°. 1831 en 1833 | 5 | 89 1/2 | » |
| 2) Certific. van dito, administr. Hamburg A°. 1820 | 5 | 99 1/4 | » |
| 2) D°. van d°., adm. Amsterdam | 5 | 98 1/4 | » |
| 2) Obligatien van d°., te Londen | 5 | 100 1/2 | » |
| 8) Dito » » dito | 4 1/2 | 98 1/4 | » |
| 2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s. | 4 | 86 | » |
| 2) Dito bij Stieglitz en C°. | 4 | 86 | » |
| 2) Oblig. 5e serie Stieglitz en C° A°. 1854 | 5 | 97 1/4 | » |
| 2) Dito 6e serie idem A°. 1855 | 5 | 101 | » |
| Volgef. Aand. gr. Russ. maatsch. der spoorw. à 125 ZR. of f 236 | ... | f 235.00 | |
| a) Russ. Spoorw. oblig. 1858 | 4 1/2 | 90 1/2 | pct. |
| **POLEN.** | | | |
| 2) Schatkist-Oblig. Neg. 1841 | 4 | 80 1/2 | » |
| Aand. Neg. 1835 Fl. 500 | ... | f 155.50 | |
| 2) (De roebel te rek. op 2 gld.) | | | |
| **OOSTENRIJK.** | | | |
| Obligatien op de Weener Bank, genegot. bij Goll en Comp. | 5 | 72 | pct. |
| Dito, bij idem | 4 1/2 | 62 | » |
| Dito, bij idem | 4 | 57 1/2 | » |
| Dito, bij Osy en Zoon | 5 | 71 | » |
| Dito, bij idem | 4 | 57 | » |
| 3) Dito, supplem. letter G. en O. | 4 | 57 | » |
| Certific. van Originele Weener Stads-Bankoblig. bij Goll en Co. | 2 1/2 | 51 1/2 | » |
| 3) Obligatien Weener Metalliek | 5 | 63 3/4 | » |
| 3) Dito | 4 1/2 | 55 1/2 | » |
| 3) Dito | 4 | 51 1/2 | » |
| 3) Dito | 3 | [illegible] | » |
| 3) Dito | 2 1/2 | 33 1/4 | » |
| 3) Dito | 1 | 12 3/4 | » |
| 3) Dito rente betaalb. te Amsterdam in zilver 1852, 1854, 1854 | 5 | 76 | » |
| 3) Dito Nat. [illegible] | | 67 | |
| 3) (De Weener fl. te rek. op f 1.25 N.C.) | | | |
| Aand. Oostenr. Nationale Bank te Weenen | ... | f 952.00 | |
| D°. [illegible] W. fl. 500 | | » 600.00 | |
| D°. d°., W. fl. 250 | | » [illegible] | |
| D°. d°., A°. 1854 W. fl. 250, 4 pc. | | » 316.00 | |
| Fransch-Oost. Spoorw. oblig. bij Hope en C°. | ... | [illegible]24.00 | |
| **FRANKRIJK.** | | | |
| 8) Inschrijving en certificaten | 4 1/2 | 87 1/2 | pct. |
| 8) Dito en dito | 3 | 63 | » |
| Cert. v. actien Fransche Bank | ... | f [illegible] | |

| VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN. | Int. Pct. | WAARDE. | |
|---|---|---|---|
| **BELGIE.** | | | |
| 4) Obligatien Negotiatie 1838 | 3 | 72 | pct. |
| 4) Dito, 1836 | 4 | 87 | » |
| 4) (De franc te rek. op 47 1/4 cts.) | | | |
| 5) Inschrijving en certificaten | 2 1/2 | 51 3/4 | » |
| 5) Obligatien | 4 1/2 | 90 1/2 | » |
| 5) (De franc te rek. op 50 cts.) | | | |
| **PRUISSEN.** | | | |
| Oblig. Neg. 1850, 1851, 1854 en 1856 | 4 1/2 | 97 1/2 | » |
| (De Thaler te rek. op f 1.80) | | | |
| Aandeelen A°. 1854 à Th. 100 intr. à 3 1/2 p. losb. met premie | ... | f 209.00 | |
| Aand. in de Pruiss. Bank (de Thaler à f 1.80) | 4 1/2 | 129 | pct. |
| **SPANJE.** | | | |
| 6) Oblig. A°. 1841 te Londen | 3 | 44 1/4 | » |
| 6) (De 85 L.st. te rek. op f 1000 N.C.) | | | |
| 7) Oblig. Binnenl. Schuld | 3 | 40 1/4 | |
| 7) Dito Buitenl. uitgest. dito 3 pct. thans | 1 1/2 | 30 3/4 | » |
| 7) Dito Amortisabele 2de kl. | ... | 8 3/4 | » |
| 7) (De piast. te rek. op f 2.50 N.C.) | | | |
| **PORTUGAL.** | | | |
| 8) Oblig. A°. 1853 L. st. 100 | 3 | 45 | |
| 8) Dito A°. 1856 L.st. 100 en 1857 | 3 | 45 | |
| 8) Dito uitgestelde schuld (1863 3 per cent) | | 29 | |
| 8) Dito, Binnenl. Schuld (De 1000 M. Reis te rek. f 2.76) | 3 | 41 | |
| **PAUSELIJKE STAAT.** | | | |
| 5) Obligatien geneg. te Parijs | 5 | 72 | » |
| Certificaten bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s. | 5 | [illegible] | |
| (De scudi te rekenen op f 2.50) | | | |
| **SARDINIE.** | | | |
| 8) Obligatien te Londen, 1851 | 5 | 77 | |
| **NAPELS.** | | | |
| Cert. van 5 pcts. gecons. schuld, bij Lamaison en Bouwer | 5 | 100 | |
| (De lire te rek. tegen 50 cts.) | | | |
| **DENEMARKEN.** | | | |
| Obligatien | 4 | 93 | |
| Dito | 3 1/2 | 82 1/4 | |
| 8) Dito genegotieerd te Londen | 3 | [illegible] | |
| 8) Dito dito 1850 | [illegible] | [illegible] | |
| **AMERIKA.** | | | |
| 8) Oblig. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837 | 5 | [illegible] | |

| VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN. | Int. Pct. | WAARDE. | |
|---|---|---|---|
| 8) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild | | 65 1/4 | pct. |
| Aand. v. Am. fonds bij Hope en C°. I. A. | | f 950.00 | |
| Idem. idem. bij Hope en C°. I. B. | | » 980.00 | |
| 9) Vereenigde Staten, Cert. bij Hope en C°. losbaar na 1867 | 6 | 105 | |
| 9) Pennsylvania Certific. bij id. losbaar na 1862 | 5 | 89 1/2 | |
| 9) Obligatien Illinois Central Spoorweg-maatschappij | 7 | [illegible] | » |
| 9) (De dollar te rek. op f 2.50) | | | |
| **MEXICO.** | | | |
| 8) Oblig. genegot. te Londen, geconverteerde, A°. 1851 | 3 | [illegible] | » |
| **BRAZILIE.** | | | |
| 8) Oblig. genegot. te Londen, bij Rothschild 1824, L. st. 100 | 5 | 98 1/4 | » |
| 8) Idem, L. st. 200 | 5 | 98 | |
| 8) Dito dito bij J. L. Goldsmid, 1843, L. st. 100 en 200 | 5 | 97 1/2 | » |
| 8) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839, L. st. 100 en 200 | 5 | 97 1/2 | » |
| 8) D°. d°. bij Rothschild, 1852 | 4 1/2 | 92 | » |
| **ECUADOR.** | | | |
| 8) Obligatien 1855 | 1 | 16 1/4 | » |
| **VENEZUELA.** | | | |
| 8) Obligatien 6 pct., thans | 5 | [illegible] d) | » |
| 8) Uitgest. Schuld, 5 pct. thans | 2 1/2 | 15 1/2 c) | » |
| **NIEUW-GRENADA.** | | | |
| 8) Obligatien 6 pct., thans | 3 3/4 | 17 1/4 d) | |
| 8) Uitgestelde Schuld | | [illegible] | |
| **PERU.** | | | |
| 8) Oblig. [illegible] te Londen | | [illegible] | |
| 8) (Het L. st. te rek. op f 12.) | | | |

### WISSELKOERSEN TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Parijs | Kt. | f 56.06 | per [illegible] Fr. | |
| Hamburg | [illegible] | » 35.44 | » 40 M. banco. | |
| Weenen | [illegible] | » [illegible] | » [illegible] Oost. Währ. | |
| Lissabon | [illegible] | » [illegible] | » [illegible] Cruzad. | |
| Napels | 2 m. | » 78 3/8 | » 10 Duc. di reg. of 176 lires. | |
| Londen | Kt. | » 11.67 1/2 | » L. Sterling. | |
| St. Petersb. | 3 m. | » [illegible] | » 1 Zilv. Roebel. | |
| Madrid | 3 m. | » [illegible] | » 1 Piast. [illegible] | |

Amsterdam, dato als boven.

*a)* Onder den koopprijs begrepen 10 achterstallige coupons. *b)* Idem 22 coupons. *c)* Idem 12 coupons. *d)* Idem 11 coupons.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.